

Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



Anmeldung:

Bis Mittwochs 20.00Uhr vor Trainingstermin bei Manfred Sudau, MTC-Faßberg, anmelden.
Fax :05055-5304 oder Mail: manfred.sudau@t-online.de mit nachfolgenden Angaben:

Vorname, Nachname (aller Personen, auch Zuschauer)

PLZ, Ort

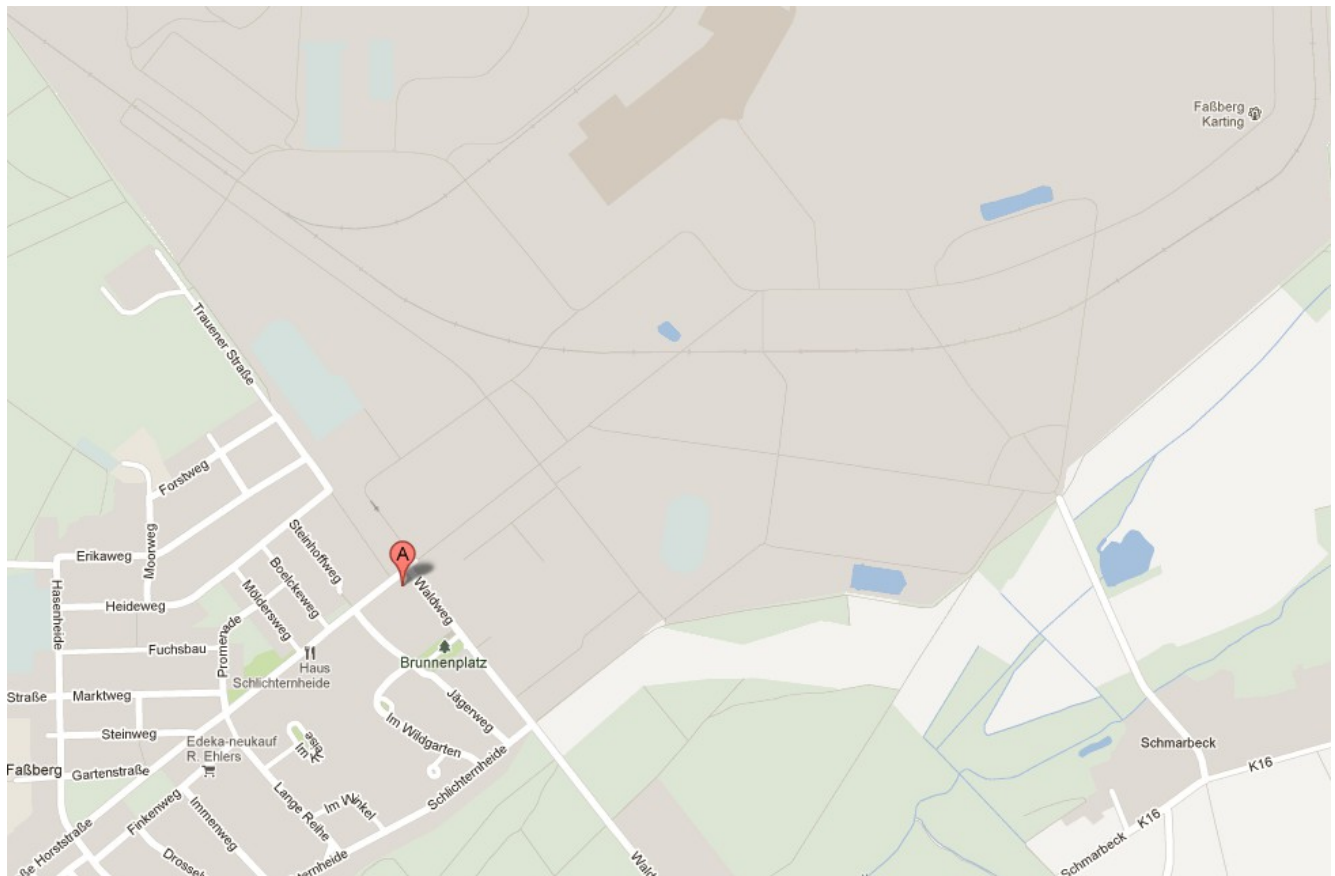
Personalausweis-Nr. (Personalausweis zum Einlass in die Kaserne bereit halten)

sowie eine Kopie der Anmeldung als Mail an: jens.tscherner@arcor.de

Anfahrt:

Fliegerhorst
Große Horststraße 5
29328 Faßberg

Eingang Kasernentor, hier bitte rechts parken und durch das Fußgängertor zur Anmeldung gehen. **Personalausweis** vorzeigen und sagen das ihr zum Karttraining angemeldet seit. Nach Einfahrt immer gerade aus der Straße folgen. Am Ende ist dann links die Kartbahn, rechts wird geparkt.



Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



Verhalten auf dem Kartplatz:

- Haftungsausschluss für die Kartbahn unterschreiben (gültig für das Kalenderjahr).
- Bahnmiete je Fahrer bezahlen (kann im Laufe des Tages passieren).
- Eventuelle Fahrzeiten beachten, manchmal gibt es eine Einteilung wenn Minibike's oder viele Bambini's da sind.
- Das Kart vom Parkplatz zur Kartbahn bitte immer schieben oder per Kartwagen bewegen.
- Fahrzeit beachten, normalerweise durchgehend vom 10.00 - 16.00 Uhr.

Fahrerbekleidung:

Entsprechende Kartkleidung tragen, mindestens festes Schuhwerk, Helm und Handschuhe.

Verhalten auf der Kartbahn:

- Immer Rücksicht nehmen.
- Deutliche Anzeigen machen.
- Besonders vor dem verlassen der Strecke den Arm schon vor der Kurve beim Container heben.
- Zum vorbei lassen bitte anzeigen wo der andere vorbei soll. Sinnvoll ist die Innenseite vor einer Kurve.

Empfehlung Fahrzeiten:

Mit den MOJO D2 Reifen bitte die ersten 2-3 Runden etwas langsamer angehen damit diese und der Motor auf Betriebstemperatur kommen. Dann können ca. 20-25 Runden gefahren werden.

Start und Fahrt:

- Nach dem anlassen des Motor sofort losfahren, mit wenig Gas.
- Gas und Bremse nie gleichzeitig benutzen.

Während der Fahrt:

- Bitte von den Kurbs fernhalten, einige sind ziemlich hoch.
- Es gibt fast überall genügend Auslaufzonen.
- Nur eine Stelle mit Bande (hier nicht zu schnell fahren).
- Wenn etwas nicht passt ist es sinnvoll hart zu bremsen und dabei einfach gerade aus zu fahren.

Nach jedem Fahreinsatz:

- Zündung ausschalten.
- Kette fetten.
- Prüfung der Kettenspannung.
- Tanken, 1:50 (100ml Öl auf 5ltr. Benzin).
- Daten notieren (wichtig ist die Fahrzeit).

Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



Das Bitax (Daten)

Chassis:

Birel R31, gemischtes Rohr 30/32mm, Radstand 1040mm.
Achsschenkel vorne 17mm, Sturz und Spur einstellbar.
Achse hinten 50mm, Scheibenbremse 200mm wirkt auf die Hinterachse.

Motor:

Rotax Max Senior, Wassergekühlter 125ccm Zweitaktmotor,
ca. 28.5 PS bei 11.500 rpm. Auslasschieber, öffnet bei ca. 7.500 rpm.
Nutzbares Drehzahlband ca. 8.500 - 13.500 rpm, dreht aber bis 14.000 rpm.
Mischungsverhältnis 1:50 (1 Liter vollsynthetisches Öl auf 50 Liter Benzin).
Starten per Knopfdruck, Fliehkraftkupplung (Kraftschluss bei ca. 4.000 rpm).
Zündung wird durch die Batterie betrieben.

Reifen: MOJO D2, brauchen einige Runden um auf Temperatur zu kommen, geben aber verlässliche Rückmeldung.

Gesamtgewicht:

Kart mit Motor und Betriebsmitteln ca. 86,0 Kg.

Für wen ist das gedacht, warum tun wir das:

Das ist ein "Freundschaftsdienst", wir haben keine Gewinnabsicht.
Verleih nur an uns bekannte Personen die zumindest "Leihkart" Erfahrung haben.
Wenn das eigene Rennkart mal nicht zur Verfügung steht.
Auch uns wurde die Möglichkeit gegeben dieses Feeling zu erleben.
Euch "anfixen" um die Gruppe der Gleichgesinnten zu erhöhen.

Leihgebühr:

Die Leihgebühr, Stand 05.03.2016, beträgt 120,00 Euro pro Trainings-Stunde.
Die Abrechnung erfolgt je angefangener Minute (2,00 Euro je Minute). Zuzüglich
Transportkostenanteil von 30,00 Euro nach Faßberg. (für andere Bahnen nach Absprache)

Hinweis:

In der Leihgebühr sind alle Betriebskosten und Verschleißteile für das Leihkart enthalten.
Zusätzlich ist die Bahnmieta je Fahrer zu bezahlen (Faßberg 2014: 25,00 Euro je Tag).
Weitere Kosten können durch selbst verursachte Schäden am Leihkart entstehen.

Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



Haftungserklärung für Schäden am Leihkart

Hiermit bestätige ich, durch mich verursachte Schäden aller Art am Leihkart, mit einem Wert von 50% des aktuellen Neupreis zu bezahlen.

Vorname / Name

Straße / Hausnr.

PLZ / Ort

Ort / Datum

Unterschrift

Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugmieter

Ich bin mit der Beteiligung am Karttraining einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training entstehen.

Vorname / Name

Straße / Hausnr.

PLZ / Ort

Ort / Datum

Unterschrift

Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



Checkliste

Vorlauf:

- Anmeldung bis Mittwoch 20.00 Uhr bei Manfred Sudau.
- Mail über Anmeldung an jens.tscherner@arcor.de (Jens Tscherner).
- *Eventuelle Absage des Training an jens.tscherner@arcor.de*

Trainingstag, Wichtig:

- ➔ Gültiger Personalausweis.
- ➔ Geld für Bahngebühr (z.Z. 25,00 Euro).
- ➔ Haftungserklärung und Haftungsverzichtserklärung.
- ➔ Helm, (Kart-)Schuhe, Handschuhe und weitere Kartkleidung.

Für den Trainingstag, als Empfehlung:

- Essen und Getränke.
- Handtücher.
- Regenkombi.
- Ersatzkleidung.
- Warme Unterwäsche, unter 10 Grad empfohlen.

Am Trainingstag, nach jedem Turn:

- ➔ Zündung ausschalten.
- ➔ Fahrzeit ablesen und notieren.
- ➔ Kette fetten.

Leih-Rennkart 2016 beim MTC-Faßberg
"Fliegerhorst"
Große Horststraße 5 (Kasernentor)
29328 Faßberg

Stand: 01.01.2016



	Name	Startzeit	Endzeit	Minuten	Kette gefettet
Turn 01					<input type="checkbox"/>
Turn 02					<input type="checkbox"/>
Turn 03					<input type="checkbox"/>
Turn 04					<input type="checkbox"/>
Turn 05					<input type="checkbox"/>
Turn 06					<input type="checkbox"/>
Turn 07					<input type="checkbox"/>
Turn 08					<input type="checkbox"/>
Turn 09					<input type="checkbox"/>
Turn 10					<input type="checkbox"/>
Turn 11					<input type="checkbox"/>
Turn 12					<input type="checkbox"/>
Turn 13					<input type="checkbox"/>
Turn 14					<input type="checkbox"/>
Turn 15					<input type="checkbox"/>
Turn 16					<input type="checkbox"/>
Turn 17					<input type="checkbox"/>
Turn 18					<input type="checkbox"/>
Turn 19					<input type="checkbox"/>
Turn 20					<input type="checkbox"/>
Turn 21					<input type="checkbox"/>